Legenda:

- istniejące tory kolejowe
- projektowane tory główne/główne zasadnicze
- projektowane tory główne dodatkowe/boczne
- projektowane tory stacyjne, tory parkowe i postoju
- likwidacja toru kolejowego
- perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
- oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowany kraweżnik peronu, wraz z obrotą zapobiegawczą
- istniejący kraweżnik peronu
- likwidacja kraweżnik peronu
- projektowany nożyce kolejowy
- projektowany wózek zasilający
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany parking lokalizacyjny
- projektowana ścieżka
- projektowana kraweżnik jezdni/ulicznik
- projektowana kraweżnik chodnika
- projektowana bariera/balustrada
- projektowana zabudowa przystanku z zatok multipodestowych typu W1
- projektowana likwidacja przejścia/przejścia
- obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
- obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
- obiekty kubaturowe – rozbiórki
- obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Zabudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca:
BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 481
60-451 Poznań

Etap:
PODSUMOWANIE FAZY II
Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny
Linia kolejowa nr 9 i 445
Variant 64

Skala:	1:1000	Nr rysunku: 1.9_LK9_km 13+999.988 – km 15+325.320	
Wersja:	1.0	Data: 2023-05	Nr tomu: –